

Wij delen de analyse die jullie maken op een groot aantal punten. In de situatie van een wereldwijde vraag en daarmee schaarste zijn alle partijen in de zorg (VWS, Zorgaanbieders en ervaren leveranciers in deze markt) tot de conclusie gekomen dat samenwerking en prioritering van cruciaal belang zijn. We willen op de wereldmarkt onze inkoopmacht bundelen en voorkomen dat we onnodig met elkaar concurreren vanuit Nederland. Wij vinden het mooi om te zien dat organisaties en bedrijven die in "normale tijden" elkaars concurrent zijn nu de handen in elkaar hebben geslagen en hun verschillen opzij hebben gezet voor het grotere doel: zorgen voor voldoende persoonlijke beschermingsmiddelen voor medewerkers in de zorg in Nederland. Wat we ook merken is dat landen als China op zoek zijn naar een gouvernement to government relatie, zij zitten dus niet te wachten op meerdere partijen uit 1 land. Dat zijn juist ook de belangrijkste redenen waarom de overheid heeft besloten te komen tot samenwerking in één gezamenlijk inkoopkanaal voor schaarse middelen en één model om ervoor te zorgen dat de schaarse middelen die er zijn op de plekken terecht komen in de zorg waar die het meest nodig zijn. Het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport heeft daarom met een team van professionals uit ziekenhuizen, academische centra, en leveranciers die al jaren een bestand netwerk op orde hebben om dergelijke spullen te sourcen en te leveren een open consortium opgericht met de mogelijkheid voor nieuwe spelers om toe te treden: het LCH. Wij zijn altijd op zoek naar de manier waarop we de samenwerking in Nederland verder kunnen versterken.

Tegen deze achtergrond hebben we aantal preliminaire vragen die voor ons wezenlijk zijn om jullie voorstel goed te kunnen duiden.

- In welke mate kunnen jullie garanderen dat jullie supply lines niet concurrerend zijn ten opzichte van de nu lopende NL inkoop van het LCH?
- In het plan worden grote volumes aan vrachtluchten genoemd, meer dan er thans tussen China en NL mogelijk zijn. In hoeverre zijn jullie in staat om het aantal vrachtluchten te laten toenemen zonder dat dit ten koste gaat van de huidige en toekomstige goederenstroom van het LCH?
- Om een eerlijke verdeling van middelen naar de zorg te garanderen willen we de verdeling en distributie via één kanaal laten lopen. Wat is ervoor nodig om jullie initiatief hierop te laten aansluiten? Dit in plaats van eigen distributiekanaalen te openen?
- Wat hebben jullie nodig om in het samenwerkingsmodel van het LCH te kunnen participeren op een manier waar bij de volumes die jullie in staat zijn naar Nederland te halen kunnen worden afgenomen? En is er ook een bereidheid aan jullie kant om te participeren in het LCH, danwel jullie expertise beschikbaar te stellen aan het LCH.

Daarnaast leven er nog diverse detailvragen n.a.v. het lezen van jullie voorstel, echter ons inziens is het essentieel tot een eensluidende visie te komen op bovenstaande vragen alvorens we verder de diepte in kunnen gaan.

Morgen spreken we om 14.00 met minister van Rijn. Het zou fijn zijn als je in dat gesprek bovenstaande vragen van een antwoord kan voorzien.

Groet [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@gmail.com>

Verzonden: zondag 12 april 2020 01:57

Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@minfin.nl>

CC: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@coolblue.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@flexport.com>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@tudelft.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@techleap.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@rabobank.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@com>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@klm.com>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e@minfin.nl>

Onderwerp: Stukken voor overleg minister/VWS/MinFin

Beste [redacted] 5.1.2e

N.a.v. ons prettige telefoongesprek gisteravond hierbij een link naar een Google Drive omgeving met een presentatie van het voorstel dat de Hulptroepen Alliantie doet aan de overheid. We zijn blij dat de vraag gesteld is, en we hebben met alle partijen vandaag hard gewerkt om alles in concept op papier te zetten. In essentie is het hetzelfde plan dat eerder bij het Landelijk Consortium Hulpmiddelen is gepitcht. Het probleem met de tekorten aan PBM's is oplosbaar. Zeker in de bejaardenzorg en thuiszorg is dit hard nodig. Na de afwijzing bij het LCH hebben we de afgelopen weken een onderbouwd plan verder ontwikkeld, getest en in de praktijk gebracht. Met een samenwerking tussen overheid en vertrouwde Nederlandse kampioenen uit het bedrijfsleven kunnen we dit snel opschalen. Dat doen we met hart voor de mensen in de zorg, zonder winstoogmerk, vrij van belangen en zonder direct geld te vragen aan de Rijksoverheid. We horen graag wie bij de call met minister Van Rijn en/of een eventueel vervolgggesprek aanwezig kunnen zijn. Als er vragen zijn in de voorbereiding, bel vooral.

Link: [redacted] 5.1.2h

Vandaag heeft Coolblue ook alvast de webshop gebouwd, inclusief een werkend bestelproces. Dit geeft jullie een beeld van hoe e.e.a. eruit kan komen te zien en hoe snel dit kan worden ontwikkeld. Deze webshop is te benaderen via: <https://www.coolblue.nl/hulptroepen> en kan binnen twee/drie dagen beginnen met leveringen die vandaag op Schiphol gezet gaan worden.

Mogelijk vanzelfsprekend, maar we willen jullie expliciet vragen de informatie die we jullie sturen vertrouwelijk te behandelen. Er staat informatie in die liever niet breder gedeeld zouden moeten worden, waaronder fabrieksnamen en leveranciers. Maar ook een complete aanpak waar nog een aantal zaken moeten worden uitgezocht en uitgewerkt. Plus een website die we voor jullie publiekelijk benaderbaar hebben gemaakt, maar die qua PR nog verder moet worden afgestemd (en waar bv de klantenservice nu niet live staat als mensen tóch gaan bestellen). Gezien de tijdsdruk, sturen we jullie het in deze vorm om snelle besluitvorming mogelijk te maken. Als er aanpassingen volgen, geven we dat door.

Tot slot: we kunnen alleen deze aantallen gaan halen als we snel operationeel gaan beginnen. Dat gaat met name om PO's bij fabrieken, financiering regelen en cargo. *Speed is of the essence.*

Een zalig Paasfeest gewenst.

--

Groet,

5.1.2e

Mob: 5.1.2e

Twitter: 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van berichten die elektronisch verzonden worden.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

Groet,

5.1.2e

Mob: 5.1.2e

Twitter: 5.1.2e